



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ  
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI

**GEMİ MÜHENDİSLİĞİ HİZMETLERİ  
ASGARI ÜCRET TARİFESİ**

**Kapsam**

**Madde 1.** Bu tarife “Serbest Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil Ve Meslekî Denetim Yönetmeliği”nde tanımlanan Oda tarafından tescil edilmiş Serbest Gemi Mühendisleri ve Serbest Gemi Mühendisliği Bürolarının piyasaya sunacakları Serbest Gemi Mühendisliği Hizmetlerini kapsar. Bilirkişilik, eksperlik, hakemlik ve teknik müşavirlik hizmetlerinde uygulanacak asgari ücret ayrı bir yönetmelikte tarif edilmiş olup bu tarife kapsamına girmez.

**Tanımlar**

**Madde 2.** Bu tarifede geçen;

**Gemi Mühendisliği Hizmetleri (GMH):** Uygulamaya, yapmaya, kabule ve imzaya gemi mühendisinin yetkili olduğu, her türlü araştırma, danışmanlık, bilirkişilik, etüt, tasarım, plan, proje, resim ve hesapların hazırlanması ve bunların uygulanması ile her türlü denetim ve kontrollük hizmetlerini,

**Yat:** Tekne tam boyu 24 metreden büyük, 12 den fazla yolcu taşımayan, açık deniz şartlarında çalışmaya uygun, yolcuların ve mürettebatın konaklamasına uygun yatakları ve yaşam mahalli olan, özel gezi amaçlı seyir yapan yelkenli veya motorlu tekne,

**Gezi Teknesi :** ISO 8666 standardına göre ölçüldüğünde tekne tam boyu 2,5 metreden (dahil) 24 metreye kadar olan, tahrik sistemlerine bakılmaksızın spor ve eğlence amaçlı, herhangi bir tipteki tekneyi (tekne gezi amaçlı imal edilmiş ise kiralık olarak veya gezi tekneçiliği eğitiminde kullanılıyor olsa da gezi teknesi olarak kabul edilir.)

**Gemi sicili:** 6102 sayılı Kanununun 956 ncı maddesine göre tescili caiz gemilerin kaydına mahsus, gemi ile ilgili maddi ve hukuki durumun bilinmesini ve aleniyetini sağlayan, devletin sorumluluğu altında tutulan resmi sicili,

**Proje:** Yeni inşa edilecek gemi, yat ve gezi teknelerinin inşa edilebilmesi için yapılması gerekli olan plan ve hesaplar olup kapsamı *Teknik Şartname, Genel Yerleşim Planı, Endaze (Form) Planı, Hidrostatik ve Stabilitate Hesapları (Kapasite Planı dahil), Orta Kesit / Perdeler, Boyuna Kesit ve Güverteler, Dış Kaplama Planını (ahşap veya kompozit teknelerde ihtiyaridir)* içerir.

**Tadilat :** Teknenin üç ana boyutundan birinin değişimi, kapasitesinin artımı, yük kaldırma veya makine sisteminde değişiklikler olması durumlarını kapsar,

**Mevcut gemi :** İnşaatı tamamlanarak bir bayrak devleti tarafından sicile kaydedilerek kayıt altına alınmış gemiyi ifade eder.

**Tam Boy :** Geminin baş bodoslamasının en uç noktasından geminin kış bodoslaması veya aynasının en geride kalan noktası arasındaki kaide hattına paralel doğrusal mesafedir. Geminin ana güvertesinin altında kalan gemi bünyesine sabit olarak birleştirilmiş eklentilerin bu mesafenin dışına taşması halinde taşan mesafenin merkez hattı düzlemine izdüşümü yukarıdaki boya eklenerek tam boy elde edilir. Çok gövdeli teknelerde tam boy baş bodoslamasının en uç noktası en önde olan gövdenin bu noktasının merkez hattı düzlemine izdüşümü ile kış bodoslama veya aynasının en uç noktası en geride olan gövdenin bu noktasının merkez hattı düzlemine izdüşümü arasındaki kaide hattına paralel doğrusal mesafedir.

**Kalıp genişliği :** Geminin postalarının en geniş noktasının dış kaplama dahil edilerek ölçülen genişliğidir. Çok gövdeli teknelerin genişliği bu tarifedeki hesaplamalar için her bir gövdenin genişliklerinin toplanmasıyla elde edilir.

**Kalıp derinliği :** Geminin tam yüklü su hattı boyunun ortasındaki şiyer hattı ile omurgasının en alt noktasının arasındaki merkez hattı düzlemi üzerindeki dikey mesafedir. Bu tarifede çok gövdeli teknelerde kalıp derinliği en büyük olan gövdenin kalıp derinliği kabul edilir. Yatlarda sabit balast omurga, hareketli salma omurga v.b. derinliğe dahil edilmeyecektir.

### Asgari ücretler

**Madde 3.** Yeni inşa edilecek gemi, yat ve gezi tekneleri **Proje kapsamındaki Madde 9-a)'da belirtilen** gemi mühendisliği hizmetlerinin yerine getirilmesi karşılığında gemi mühendislerince alınacak net asgari ücret (KDV hariç olarak), aşağıdaki formüllere göre hesaplanacak ve uygulanacaktır.

#### 50 m. altındaki yatlar ve gezi tekneleri için

$$\text{ASGARI ÜCRET} = 4 \times t \times k \times [ ( L^2 \times B \times D ) / 2 + 10.000 ]$$

#### Diğer yat, tekne ve gemiler için

$$\text{ASGARI ÜCRET} = 12 \times t \times k \times [ ( L \times B \times D ) + 10.000 ]$$

**K** katsayısı, Oda Yönetim Kurulu tarafından, her yıl başında saptanarak duyurulacaktır.  
(Güncel **K** Katsayısı = 5)

**Madde 4: Proje kapsamındaki** gemi mühendisliği hizmetleri için hizmet tipi katsayısı 1.0 olarak uygulanacaktır.

#### GEMİ TİPİ KATSAYISI ( t )

Ticari Gemiler (Yük Gemileri- Tankerler ve Yolcu Gemileri)	Römorkörler	Tam Boyu 50 m. den küçük Yatlar- Gezi Tekneleri	Balıkçı Gemileri	Hizmet Gemileri	Dubalar	Yüzer Havuz	Savunma Sanayi Projeleri ve Askeri Amaçlı Gemiler
2.5	2.0	1.3	0.8	1.3	0.4	0.25	5.0

**Madde 5 :** 15 m.'den küçük boyda ve 12'den fazla yolcu taşıyan günlük gezi veya yolcu teknelerinin stabilite hesap ve dökümanları için :

#### **a) Tekne kamarasız ve üst yapısız ise:**

En küçük 1:25 ölçekli, yolcu yerleşim yerlerini ve sayılarını yeterli açıklıkta ve yolcuları en az 50 cm. aralıkla yerleştirip, tekne boyutlarını/teknik özelliklerini/tekne açıklıklarını/tank-makina yerlerini gösteren, en az profil ve üst görünüşe sahip genel plan veya yolcu yerleşim planı, meyil deneyi raporunu içeren dosya hazırlanacaktır.

**b) Tekne kamaralı ve herhangi bir şekilde üst yapılı ise** büyük teknelerin hazırlamak durumunda olduğu dökümanlar (yolcu yerleşim yerlerini yeterli açıklıkta gösteren genel yerleştirme planı, endaze planı, orta kesit ve perdeler planı vs.) hazırlanacak ve Madde 3. deki asgari ücretler uygulanacaktır.

**Madde 6 :** Mevcut Gemi veya **Madde 9-a)**'da belirtilen gemi mühendisliği hizmetlerinin ayrı ayrı yapılması durumunda, asgari ücret Madde.3'teki formülden çıkan toplam proje asgari ücretinin;

Genel Yerleştirme Planı için	% 30 'u
Endaze (Form) Planı için	% 30 'u
Orta Kesit ve Perdeler için	% 20 'si
Boyuna Kesit ve Güverteler için	% 20 'si
Dış Kaplama için	% 10 'u
Boyutlandırma Hesabı	% 10 'u

alınarak hesaplanacaktır.

### **Eş gemi**

**Madde 7:** Aynı proje ve dokümanların birden fazla gemiye aynen uygulanması durumunda, asgari ücret; ikinci gemi için, yukarıdaki esaslara göre hesaplanan ücretin % 50'si üçüncü ve daha sonraki her gemi için ise yukarıdaki esaslara göre hesaplanan ücretin % 25'i alınarak hesaplanacaktır.

### **Mevcut gemi sicil belgesinin Oda'ya sunumu**

**Madde 8:** Mevcut bir gemi için oda mesleki denetimine hizmet ürünlerini sunan SG Mühendisi, gemi sicil belgesinin kopyasının üzerini "aslının aynı" olduğunu belirterek kaşeleyecek ve imzalayacaktır. Geminin isminin görüldüğü renkli fotoğrafı başvuruya eklenecektir.

### **Projelerin Oda'ya sunumu**

**Madde 9: Proje tanımı** asgari kapsamı içinde bulunan dokümanlar aşağıdaki sıra ve yöntemle mesleki denetime sunulacaktır;

- İlk başvuru esnasında; Genel Yerleştirme Planı, Endaze (Form) Planı, Orta kesit ve Perdeler, Boyuna Kesit ve Güverteler, Dış kaplama, Boyutlandırma Hesabı (Gemi tipine göre ihtiyari)
- Bu proje ve hesapların verilmesinde, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Serbest Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliğinin 15. maddesindeki muafiyetler ve ihtiyari durumlar aynen geçerlidir.
- Proje'de** revize sunulması durumunda **Madde 6** hükümleri geçerlidir.
- Tadilat** durumunda ilk başvuru hükümleri geçerlidir

**Madde 10:** Aşağıdaki gemi mühendisliği hizmetleri Madde-3'te belirtilen asgari ücret kapsamına dahil edilmemiş olup asgari ücretleri aşağıdaki formül ve yüzdelerine uygun olarak ayrıca hesaplanacaktır:

- i. Fribord Planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %5'i.

ii. Fribord belgesi hazırlanması:

<b><u>Gemi tonajı</u></b>	<b><u>Asgari ücret</u></b>
150 – 299 GRT	5500 * k
300 – 499 GRT	6500 * k
500 – 999 GRT	8500 * k
1000 – 1999 GRT	11000 * k
2000 – 4999 GRT	16500 * k
5000 GRT ve yukarısı	21500 * k

- b) Tank kalibrasyon hesapları :  
= 1500 \* k \* (10 + Tank sayısı)
- c) Denize indirme hesabı :  
= L \* k \* 1000
- d) Hidrostatik ve Stabilite Hesabı (Yaralı Stabilite, Tahıl, dökme vb tüm denge hesapları) Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %40'ı.
- e) Boru donanımları şematik diyagramları: Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %30'u.
- f) Kapasite Planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %10'u.
- g) Deniz kirliliğini önleme acil planı (SOPEP dokümanı) Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %15' ü.
- h) Tehlikeli yük yönetim-istif planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %15' ü.
- ı) Yük bağlama-emniyet el kitabı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %10'ü.
- j) Tekne manevra karakteristikleri planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %5'si
- k) Tanker sistemleri Operasyon El Kitabı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %10'ü.
- l) Çöp ve atık yönetim planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %10'si.
- m) Yangın ve emniyet planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %15'i
- n) Elektrik devre dağıtım planları Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %30'si.
- o) Ana Tahrik Sistemi Hesabı; Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %20'si.
- p) Yelkenli tekneler için yelken / direk donanım planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %20'i
- r) Sac Kalınlık Ölçüm Planı Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %10'u,
- s) Teknik Şartname Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %10'u.
- ş) Makine Dairesi Yerleşim Planı; Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %10'u.
- t) Seyir Fenerleri Planı; Madde.3'deki formülden çıkan toplam asgari ücretin %5'i.

### **Kontrol Mühendisliği Hizmetleri**

**Madde 11: GMO** tarafından atanacak GKYM'nin yapacağı Kontrol Mühendisliği Hizmetlerinin asgari ücreti; Madde-3'teki formülden çıkan asgari ücret değerinin 0,30 ile çarpımından elde edilen değer olarak hesaplanır. Madde-7 kapsamında belirtilen eş gemiler için aynı hüküm geçerlidir.

### **Uygulama**

**Madde 12:** Gemi Sicil belgesi olmayan gemilere ait proje ve hesapları düzenleyen SGMB, Yönetmeliğin 3. maddesinde geçen ve yeni inşa edilecek gemi kapsamı içinde sayılan asgari proje ve hesapları tamamlamak zorundadır.

**Madde 13:** Daha önce İdare tarafından kaydedilmemiş ve projeleri yapılmamış bir geminin, Gemi sicil belgesi alınabilmesi için idare kayıtlarına girmiş bir projesi var ve söz konusu proje bir gemi mühendisi tarafından yapılmış ise, idare tarafından istenen yeni projeleri (tadilat, ilave) düzenleyecek olan SG Mühendisi ilk müellifin telif haklarının korunması için Oda tarafından istenen belgeleri, yönetmelik hükümlerine uygun olarak hazırlayacaktır.

**Madde 14:** Gemi Sicil belgesi alınabilmesi için bir proje yapılmamış veya idareye verilmiş proje üzerinde bir gemi mühendisinin imzası yoksa, SG Mühendisi, hizmet ürünlerini bu durumu ifade eden dilekçesi ile birlikte Oda mesleki denetimine sunar. Proje müellifi bilinmeyen / bulunamayan mevcut gemilerle ilgili olarak yapılan proje / hesap çalışmaları telif hakkı oluşturamayacağından, böyle bir çalışma için izin belgesi istenmeyecektir.

**Madde 15:** Gemi Sicil belgesi ile oda mesleki denetimine hizmet ürünlerini sunan SG Mühendisi, gemi sicil belgesini, hizmet ürünleri ile birlikte ibraz etmek zorundadır.

#### **Yürürlük**

**Madde 16:** Bu tarife 3458 sayılı Mühendislik ve Mimarlık hakkında kanun, 7303 (6235) sayılı TMMOB kanunu ve ilgili kararname ve Yönetmeliklere göre hazırlanmış olup Oda yönetim kurulunca yürütülür.

Yönetim Kurulları bu tarifede gerekli gördüğü değişiklikleri yapmaya ve uygulamaya yetkilidir.